



## Автогара Плевен затваря за основен ремонт от 16 май 2021 г.

четвъртък, 22 април 2021

На 16 май 2021 г. започва изпълнението на проекта за основен ремонт, прилагане на мерки за енергийна ефективност, достъпна среда и нова навесна конструкция на Автогара – Плевен. Във връзка със стартирането на строително-монтажните работи кметът на Община Плевен Георг Спартански издаде заповед за преустановяване ползването на Автогарата като начална, междинна и крайна спирка на всички междуселищни автобусни линии от републиканската, областната и общинската транспортни схеми, считано от 16 май 2021 г. Автоспирка ще има на ул. „Иван Миндиликов“ № 6 /до Автогарата/.

Автогара Плевен е въведена в експлоатация през 1966 г., обектът е с разгърната застроена площ 1 672,4 кв. м. През годините на експлоатация в сградата са направени множество предимно козметични ремонти, което е довело до разнообразие на стилове и материали и загуба на функционално значение. Фасадата е запазена в оригиналния си вид, но от липсата на подходяща система за отопление и охлаждане в голяма част от помещенията са монтирани климатици, чиито външни тела са пръснати по всички фасади и нарушават архитектурната визия на сградата. Обособената територия за движение и престой на автобусите е в изключително лошо състояние – както визуално, така и функционално. Външните стоянки не предлагат комфорт на пътници и превозвачи - липсват козирки, пейки и озеленяване, автобусният плац е със силно амортизирана настилка, липсва ограда. През 2018 г. беше извършена категоризация на Автогара Плевен и към момента тя е трета категория, след ремонтните дейности тя ще отговаря на изискванията за първа категория.



По проекта за ремонт Автогара Плевен ще има различни според предназначението им видове гишета; чакалня с площ над 100 кв. м и с места за сядане на повече от 50 човека, с отопление, климатизация и вентилация; помещение за приемане и съхраняване на багаж; тоалетни с мивки за пътниците; помещение за майки с деца с отопление и осигурени места за сядане, оборудвано с мивка и маса за повиване на бебета; помещение за оказване на първа долекарска помощ, оборудвано с всичко необходимо; подемна платформа или рампа за придвижване на инвалидна количка, които да осигуряват достъпа до автобусите и др.

Входът и изходът в зоната за движение и престой на автобусите ще се осъществяват чрез бариери, оборудвани с камери за разпознаване на номера, ще има и лека ажурна ограда на обособената територия за движение и престой на автобусите. Предвижда се изграждане на минимум 8 сектора за заминаващи и преминаващи автобуси, както и минимум три сектора за пристигащи автобуси, всички оборудвани с навеси, ще бъде обособен достъпен за лица с намалена подвижност маршрут от улицата до Автогарата и от нея до автобуса. Предвижда се монтирането на информационни електронни табла за пристигащи и заминаващи автобуси, за часовото време, списък на обслужваните автобуси, а на всеки сектор трябва да има електронна табела с имената на крайните пунктове на линиите от съответното направление.

Ремонтът е на стойност 2 683 173.86 лв. /с ДДС/. Собственият принос на Община Плевен е 115 912,87 лв., останалата част от средствата са от поемането на дългосрочен дълг под формата на заем/ кредит от „Регионален фонд за градско развитие“ АД и Банка ДСК АД – съфинансираща институция, след решение на Общинския съвет – Плевен.