



Кметът Спартански представи намерението за поемане на дългосрочен общински дълг от „Регионален фонд за градско развитие” АД

вторник, 28 януари 2020

Публично обсъждане за поемането на дългосрочен общински дълг от Община Плевен под формата на /заем/ кредит от „Регионален фонд за градско развитие” АД се проведе на 27 януари 2020 год. в зала „Гена Димитрова”. Повторното обсъждане се състоя след като областният управител Мирослав Петров упражни правото си на вето и върна за преразглеждане решение на съветниците, взето на 19.12.2019 год. С въпросното решение Общинският съвет измени предишно свое такова от м. декември 2018 год. за размера на дългосрочен дълг под формата на кредит от „Регионален фонд за градско развитие” АД и „Експресбанк” АД – съфинансираща институция, за основен ремонт на пл. „Свобода” и пешеходната ул. „Васил Левски” от пл. „Свобода” до пл. „Стефан Стамболов”, както и за основен ремонт на Автогара Плевен.

Кметът на Община Плевен Георги Спартански очерта новите параметри на дългосрочния общински дълг - 5 219 870 лв. В процеса на изготвяне на проектно-сметната документация за основния ремонт на посочения участък от пешеходната зона, който е с обща площ над 12 хил. кв. м, се установи необходимост от изпълнение на допълнителни строително-ремонтни работи, свързани с прилагането на съвременни инженерно-технически решения чрез изграждане на дъждовна канализация, допълнителни точкови и линейни отводнители и др. За втория обект – Автогара Плевен, на база на направени геоложки проучвания се оказва, че трябва да се извърши допълнителен обем от работи, свързани с пълната реконструкция на плаца, на който паркират автобусите. Ремонт на пешеходната зона в последните 40 години не е правен, а ако не се извърши ремонт на Автогарата и прилежащата ѝ



инфраструктура, рискуваме обектът да загуби лиценз на гара, да стане спирка, което ще лиши общинския бюджет от приходи в размер на над половин милион лева годишно, обясни г-н Спартански. Той подчерта, че проектите са тежки за изпълнение, ще изискват и тежки организационни усилия и много голяма подготвителна дейност. Водени са разговори с институциите, които имат подземни комуникации и в двата обекта, за да направят и те подмяна на инфраструктурата си, за да има гаранция, че поне в близките няколко години няма да се налага ремонтираните участъци да се разкопават. „Вариантите за действие оттук нататък са два – заради политически интереси да не се стигне до положително решение, ремонти да не се направят и нещата да останат такива, каквито са. Вторият е с цената на много усилия и напрежение планираното да се случи и да остане нещо за хората след нас. Ще направя всичко възможно да се осъществи този вариант. Аз вярвам, че нещата ще се случат по добър начин, ако всички гледаме и работим в една посока. Вярвам, че общинските съветници ще вземат решение, полезно за гражданите на Плевен”, каза още кметът Спартански.