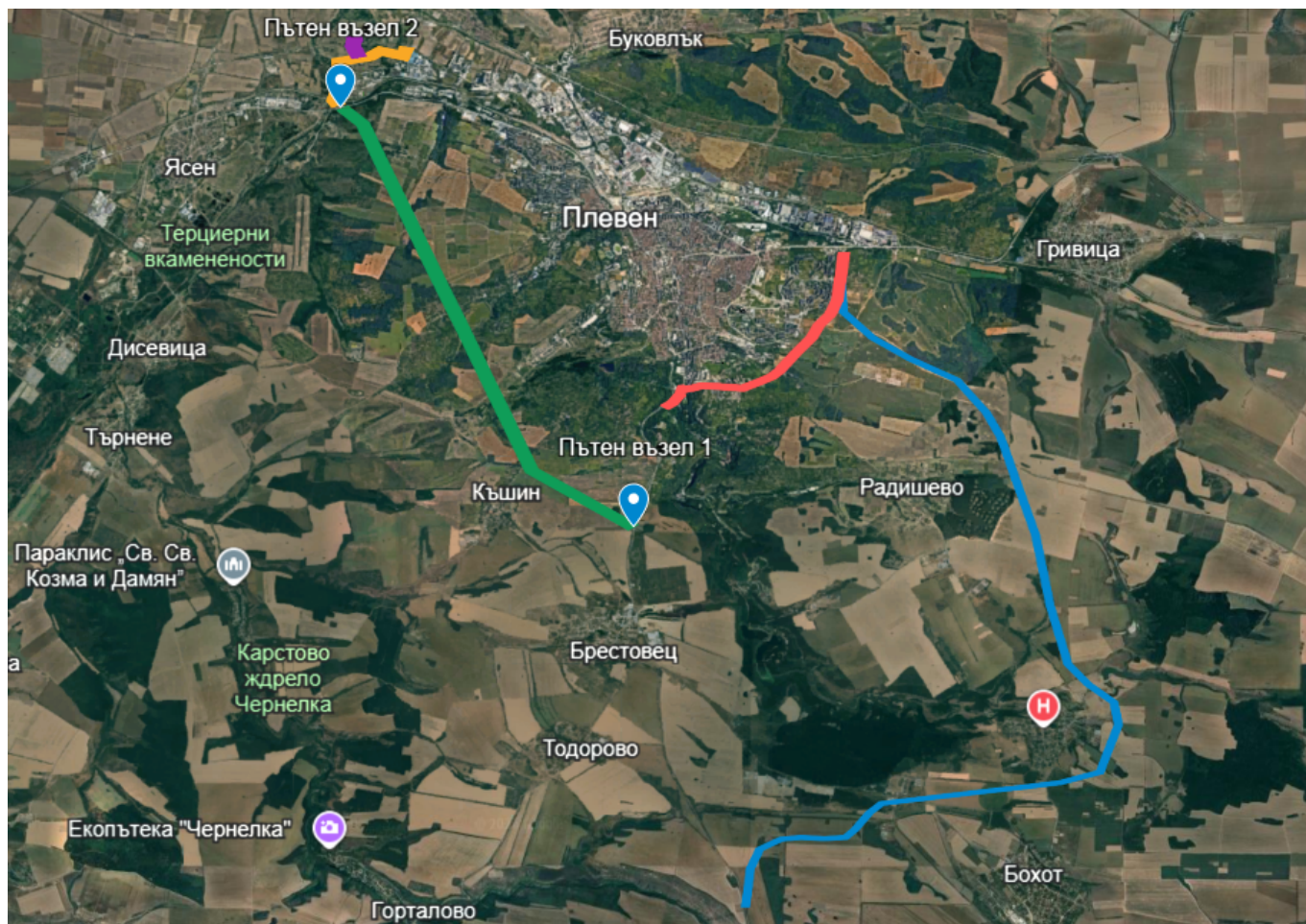




Кметове на пет общини в област Плевен и Областна управа с общо писмо до АПИ и МРРБ в подкрепа на Югозападен обходен път на Плевен

вторник, 20 януари 2026

Кметовете на пет общини в област Плевен – Плевен, Долна Митрополия, Долни Дъбник, Искър и Кнежа, и Областната управа изпращат общо писмо до Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ и Министерството на регионалното развитие /МРРБ/ в подкрепа на предложение за реализацията на Югозападен обход на Плевен като приоритетен инфраструктурен проект с регионално и национално значение. Съвместната подкрепа бе заявена днес на среща, инициирана от кмета на Община Плевен д-р Валентин Христов и заместник-кмета с ресор „Териториално развитие“ Христо Кочев. Подписи под документа положили присъстващите инж. Мартин Мачев – областен управител на Област Плевен, за Община Плевен – кметът д-р Валентин Христов, за Община Долна Митрополия – кметът Поля Цоновска, за Община Кнежа – кметът Илийчо Лачовски, за Община Искър – кметът Иван Йолов, и за Община Долни Дъбник – заместник-кметът Радослав Тодоров като представляващ кмета на Общината Иван Ветов. В срещата участва и инж. Валя Костова – директор Дирекция „Строителство, техническа инфраструктура и екология“ при Община Плевен.

„Изграждането на обходен път на Плевен във връзка с изграждането на Лот 3 от автомагистрала „Хемус“ е един от ключовите въпроси за Плевен. Като местна власт нашата задача е да намерим най-доброто и правилно решение, разчитаме на подкрепа и разбиране от страна на държавата.



Първоначално се коментираха два възможни варианта за обходен път на Плевен – т. нар. помощен „червен“ вариант на АПИ и „син“ вариант с приблизителна дължина на трасето 19 км. След обсъждане Община Плевен предложи на АПИ преди време и трети вариант, който според нас е по-подходящ от първоначалните два. Нашето предложение е за т. нар. Югозападен обход на Плевен, който като трасе е с дължина 8 км и ще позволи по-бърза реализация“, заяви в началото на срещата д-р Валентин Христов.

Конкретните параметри на предложението Югозападен обход на гр. Плевен представи заместник-кметът Христо Кочев. Той посочи, че изграждането на този обход следва да бъде разглеждан не като път за един град, а като транспортен гръбнак за цял функционален регион, защото обхваща пет общини с население общо над 150 000 жители. Проектът позволява реализация в по-кратки срокове, използва се съществуващ инфраструктурен коридор, имотите по трасето са публична държавна собственост. Съобразен е с националната транспортна стратегия, приоритетите на АПИ и МРРБ.

След обсъждане на представените параметри по предложението вариант за обходен път на Плевен представителите и на петте общини и областният управител на Област Плевен се обединиха около общ текст на писмо, което ще бъде изпратено до АПИ и МРРБ.

Текст на писмото до АПИ и МРРБ:

„...В качеството си на кметове на общините Плевен, Долна Митрополия, Долни Дъбник, Искър и Кнежа, съвместно с Областния управител на област Плевен, се обръщаме към Вас с настояване за разглеждане и подкрепа на инвестиционно намерение за реализиране на т.нар. Югозападен обход на гр. Плевен като обект от регионално и национално значение.

1. Стратегическа необходимост

В контекста на развитието на магистралната и скоростната пътна инфраструктура в Северна България, липсата на обходен път на гр. Плевен създава реален риск транзитният и тежкотоварният трафик да бъде насочен през урбанизираната територия на града, което е в противоречие с принципите на пътната безопасност, устойчивото градско развитие и ефективното функциониране на републиканската пътна мрежа.

Югозападният обход представлява системно решение, което не само извежда транзитния трафик извън града, но и обслужва цял функционален регион.

2. Обхват и население

Предлаганият обход обслужва пряко и косвено населението на пет общини: община Плевен, община Долна Митрополия, община Долни Дъбник, община Искър и община Кнежа. Населението на тези общини е над 150 000 жители, които ежедневно използват гр. Плевен като административен, икономически, здравен и образователен център. Проектът подобрява достъпа на това население до републиканската пътна мрежа и бъдещата магистрална инфраструктура, като същевременно намалява натоварването на градската среда.

3. Описание на трасето

Югозападният обход обхваща трасето от нов пътен възел между с. Ясен и гр. Плевен и достига до нов пътен възел при с. Брестовец и съответно до автомагистрала Хемус. Това е съществуващо трасе на „Въжена линия“ - имотите са държавна публична собственост; Вид територия: Територия на транспорта; НТП: За въжена линия“. Дължината на трасето е около 8,5 до 9 км. Това обстоятелство предполага: минимални отчуждителни процедури; по-ниска инвестиционна стойност; по-бърза реализуемост; ограничаване на замърсяването с фини прахови частици в градската среда.

4. Регионално икономическо значение

Обходът преминава в непосредствена близост до Западната индустриална зона на гр. Плевен, осигурявайки директен достъп за тежкотоварен транспорт без навлизане в градска среда. Това е ключова предпоставка за: развитие на индустриални и логистични дейности; привличане на инвеститори; създаване на устойчиви работни места.



Същевременно трасето осигурява почти директна връзка с бъдещия магистрален коридор за общините Долна Митрополия, Долни Дъбник, Искър и Кнежа, като съществено подобрява конкурентоспособността на бизнеса в целия регион.

5. Съответствие с държавните политики

Проектът е в пълно съответствие с: целите на Националната транспортна стратегия; политиките на АПИ за извеждане на транзитния трафик извън населените места; приоритетите на МРРБ за балансирано регионално развитие, особено в Северна България.

6. Национална икономическа възвращаемост

От гледна точка на държавата проектът има висока възвращаемост:

Преки ефекти: по-ниски разходи за поддръжка на градската улична мрежа; по-малко ПТП в урбанизирани територии; по-бърз транзитен трафик.

Косвени ефекти: нови работни места; ръст на индустриалното производство; увеличени данъчни приходи (ДДС, корпоративни данъци); намалена миграция от региона.

Дългосрочен ефект: стабилизиране на Северна България като икономически активен регион; балансиране спрямо Южна България, което е ключов приоритет на МРРБ.

Югозападният обход обслужва над 150 000 души, засяга пет общини, подпомага индустрия, логистика и заетост. Осигурява функционална връзка с магистрален коридор. Има кратко, ясно и икономически ефективно трасе (8.5 - 9 км), използва съществуващ инфраструктурен коридор.

Община Плевен с външно финансиране започва реализирането на две пътни връзки, обслужващи основно Западната индустриална зона на града и свързваща с РП I - 3, Бяла - Ботевград и PVN 1151 - Плевен - Ясен:

- „Основен ремонт и реконструкция на общински път ПИ 56722.29.32, свързващ РП I-3, Бяла – Ботевград, при км 92+774 ляво с общински път ПИ 56722.30.100 по КККР землище гр. Плевен, Община Плевен“;
- „Основен ремонт и реконструкция на общински довеждащ път до Индустриална зона гр.Плевен“.

Тези пътни връзки ще дадат възможност за пряк достъп през Югозападния обход до РП II - 35 и автомагистрала Хемус.

През 2025 г. община Плевен и извърши геодезическо заснемане с дрон и стационарни станции на трасето на Югозападния обход на гр. Плевен, което ще Ви бъде предоставено.

7. Заключение и искане

С оглед на гореизложеното настояваме Югозападният обход на гр. Плевен да бъде приет като обект с регионално и национално значение и включен в програмните и инвестиционните приоритети на Агенция „Пътна инфраструктура“. Да се стартират необходимите действия по предпроектни проучвания, планиране и поетапна реализация.

Убедени сме, че реализацията на този проект ще гарантира ефективното функциониране на магистралната инфраструктура, ще защити градската среда на гр. Плевен и ще създаде условия за устойчиво икономическо развитие на целия регион“.







